



DEFINIZIONI

“**Accelerometro**”: dispositivo elettronico collegato al Contatore Satellitare che misura le accelerazioni e decelerazioni del veicolo su cui è installato;

“**Admiral Insurance Company Limited**” (per brevità solo “**AICL**”) impresa di assicurazione con sede legale a Cardiff (Galles, Regno Unito) presso Ty Admiral, David Street, Cardiff, South Glamorgan, CF10 2EH è soggetta all’attività di direzione e di coordinamento di Admiral Group plc – Numero di registrazione in Inghilterra e Galles n°04080051 – P. IVA GB742200676 – Capitale Sociale 37.300.000£ – La Compagnia è iscritta nel Registro delle Imprese di Assicurazione istituito presso la Financial Conduct Authority (FCA), che ne regola l’operato, con n°309378. La Compagnia opera in Italia in regime di libera prestazione di servizi ed è iscritta nell’elenco delle compagnie comunitarie autorizzate ad operare in Italia al numero II.00891.

“**Allarme crash**”: invio della segnalazione di crash alla Società di assistenza incaricata da EUI Limited in qualità di rappresentante per la gestione dei sinistri in Italia per conto di Admiral Insurance Company Limited;

“**Canone**”: Il canone rappresenta il corrispettivo per l’abbonamento ai servizi offerti da OCTO Telematics Italia S.r.l. ed è corrisposto alla Società da;

“**Centro Servizi Octo Telematics**”: (per brevità solo **Centro Servizi**): l’insieme delle infrastrutture tecnologiche utilizzate dalla Società e dotate di specifici software, che ricevono ed elaborano i dati rilevati dal Dispositivo satellitare installato sul veicolo;

“**Cliente**”: chi si avvale dei servizi;

“**Comodato**”: contratto disciplinato dagli articoli 1803 e seguenti del codice civile;

“**Contatore satellitare**”: (di seguito denominato **Dispositivo Satellitare**) dispositivo elettronico, omologato secondo le Direttive Europee CE95/54 AUTOMOTIVE tipo ISO 7637 e prodotto con sistemi di qualità ISO 9001 e TS 16494; a seconda delle caratteristiche tecniche il dispositivo viene identificato in LIGHT e CLASSIC;

“**Contraente**”: chi sottoscrive il contratto di abbonamento ai servizi;

“**Contratto di abbonamento ai Servizi**”: (per brevità solo “Contratto”): è il documento sottoscritto fra le parti che prova l’adesione ai servizi prestati ed è regolato dalle presenti condizioni generali;

“**Contratto accessorio**”: è il Contratto regolato dalle presenti Condizioni Generali e causalmente collegato al contratto assicurativo;

“**Costellazione GPS**”: l’insieme dei satelliti di proprietà degli Stati Uniti d’America in orbita intorno alla terra; “**Crash**”: Incidente medio-grave, i cui valori delle decelerazioni/accelerazioni permangano per un sufficiente intervallo di tempo, uguali o superiori alla soglia di 2g (1 g corrisponde a $9,8 \text{ m/s}^2$) per le autovetture/autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo; tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso.

“**Furto**”: è il reato previsto dall’art. 624 Codice Penale commesso da chiunque si impossessi della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene al fine di trarne profitto per sé o per altri;

“**Incidente**”: evento connesso con la circolazione stradale del veicolo, dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti;

“**Installatore convenzionato**”: installatore scelto dal Cliente fra coloro che hanno ricevuto specifica formazione sulle tecniche di installazione dalla Società o da altre società appartenenti al medesimo Gruppo societario;

“**Mini Crash**”: sollecitazione sul veicolo i cui valori delle decelerazioni/accelerazioni sono compresi fra 1 e 2g per le autovetture/autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo; E’ possibile che i valori di picco superino le soglie previste per i crash, ma la loro durata non sia sufficiente per classificarli tali. Tali rilevazioni possono avvenire solo a quadro veicolo acceso.

“**Rapina**”: è il reato previsto dall’art. 628 del Codice Penale commesso da chiunque si impossessi, mediante violenza o minaccia alla persona, della cosa mobile altrui sottraendola a chi la detiene per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto;

“**Sala Operativa di primo livello**”: la struttura della Società attraverso la quale viene erogato il servizio di primo contatto al Cliente per l’eventuale inoltro alla Società di assistenza della segnalazione;



“Sala Operativa di Sicurezza”: la struttura della Società attraverso la quale viene erogato il servizio di ricerca del veicolo e il coordinamento con le Autorità e/o gli Istituti di Vigilanza, competenti a norma dell’art. 134 e seguenti del Testo Unico Leggi Pubblica Sicurezza, scelti dalla Società;

“SIM Card GSM o GSM-GPRS”: scheda di abbonamento telefonico, inserita all’interno del Dispositivo Satellitare, intestata alla Società ed utilizzata dalla stessa per il trasferimento dei dati al Centro Servizi; **“Sinistro”**: evento causa del danno;

“Società”: la OCT O T elem atics Italia S.r.l. Società a Socio unico soggetta a Direzione e Coordinamento di Octo Telematics S.p.A., con sede legale in Roma in Via V. Lamaro, 51;

“Società di assistenza”: la società incaricata da Admiral Insurance Company Limited di gestire il servizio di Soccorso stradale;

“Veicolo”: il mezzo di trasporto i cui dati di riferimento sono riportati sul contratto e per il quale vengono erogati i servizi pattuiti.



ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto, regolato dalle presenti condizioni generali, ha per oggetto la concessione in comodato gratuito del Dispositivo Satellitare, l'installazione dello stesso e l'erogazione dei servizi info-telematici dettagliatamente descritti negli articoli successivi, purché espressamente richiamati sul frontespizio del contratto.

ART. 2 – NATURA DEL CONTRATTO, DURATA E CANONE

Il contratto è stipulato contemporaneamente al contratto di assicurazione RCA e ne ha natura accessoria nonché medesima durata. Il canone rappresenta il corrispettivo dei servizi pattuiti ed è corrisposto da Admiral Insurance Company Limited alla Società. In nessun caso i servizi erogati dalla Società costituiscono copertura assicurativa e/o obbligazioni di risultato.

ART. 3 – DESCRIZIONE DEI SERVIZI E RELATIVE MODALITÀ DI EROGAZIONE

Condizioni per l'erogazione dei servizi del presente contratto sono l'installazione e attivazione del Dispositivo Satellitare a bordo del veicolo e il rispetto di quanto riportato al successivo art. 7.

Entro due ore dall'attivazione dei servizi, il Cliente riceverà dalla Società apposito SMS di conferma; se ciò non si verificasse oppure se sul Contratto non è indicato un numero di telefono cellulare, il Cliente può contattare il Servizio Clienti della Società al numero verde **800-746688**, nei seguenti orari:

dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.30 alle ore 18.30; il sabato dalle ore 9.00 alle ore 12.30.

Il Contraente firmando il contratto :

- acconsente all'attivazione del Dispositivo Satellitare e rende possibile l'erogazione dei servizi elencati ai punti successivi;
- autorizza la Società a far intervenire la Sala Operativa di Sicurezza presso gli Istituti di Vigilanza competenti e convenzionati con la Società per la gestione operativa in caso di furto totale e rapina; – autorizza la Società ad inoltrare, per il tramite del proprio Centro Servizi, la segnalazione di allarme per incidente alla Società di Assistenza incaricata da Admiral Insurance Company Limited di gestire il servizio di Soccorso stradale.

3.1 Servizio di raccolta ed elaborazione dati

Il Dispositivo Satellitare, installato sul veicolo, è idoneo ad effettuare il servizio di raccolta ed elaborazione dei dati in base ai seguenti parametri:

- Tempo di accensione (chiave nel quadro in posizione ON);
- Km percorsi;
- Accadimento di eventuali crash o mini-crash (incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada).

Il servizio decorre contestualmente all'attivazione del Dispositivo Satellitare.

I tempi e le percorrenze chilometriche sono suddivise per giorno della settimana, per fascia oraria (fascia diurna: dalle 6 alle 24; fascia notturna: dalle 0 alle 6) per Provincia e per tipo di strada (urbana/extraurbana/autostrada).

Salvo il caso di sinistro ai termini di polizza o di crash/mini-crash rilevato dal Dispositivo Satellitare, Admiral Insurance Company Limited non potrà in alcun modo conoscere il percorso seguito dal veicolo, la sua posizione, la sua velocità istantanea o l'accelerazione/decelerazione rilevata.

La trasmissione dei dati al Centro Servizi avviene, a veicolo acceso, in media ogni 100 km di percorrenza oppure ogni 15 gg. se la stessa risulta inferiore; i dati sono visualizzati in forma aggregata e la loro consultazione è accessibile, in modalità protetta, dal sito Internet della Società sia dal Contraente che da Admiral Insurance Company Limited.



Pertanto, a seguito dell'installazione ed attivazione del Dispositivo Satellitare, il Contraente riceverà, tramite posta o e-mail o SMS, la USER NAME e PASSWORD che potrà personalizzare attraverso un applicativo messo a sua disposizione dalla Società.

La rilevazione dei dati riferiti alle percorrenze del veicolo continuerà anche in caso di sospensione del contratto assicurativo, sino allo smontaggio del Dispositivo Satellitare.

3.2 Servizio di Allarme verso la Società di Assistenza che eroga il servizio in caso di incidente stradale

Il Servizio è erogato dalle ore 24 del giorno di attivazione del Dispositivo Satellitare.

In caso di rilevazione di un crash (incidente a quadro veicolo acceso) compreso tra 2,5g e 4g, per le autovetture/autoveicoli adibiti a trasporto promiscuo, il Centro Servizi della Società invia in automatico un sms al primo numero di telefono cellulare indicato nel contratto con i riferimenti della Società di Assistenza; in tal caso, sarà cura del Cliente contattare la Società di Assistenza che è a disposizione per l'erogazione dell'assistenza stradale se la polizza prevede questa garanzia.

In caso di rilevazione di un crash superiore a 4g il Centro Servizi della Società inoltra una segnalazione di allarme alla Sala Operativa di primo livello che provvederà a contattare il Cliente ai numeri di telefonia mobile indicati nel Contratto di abbonamento per identificarlo e verificare la necessità di assistenza stradale. Qualora il Cliente confermi il sinistro e/o una situazione di necessità, la Sala Operativa di primo livello provvederà ad inoltrare la segnalazione, completa di posizione del veicolo ove rilevata, alla Società di Assistenza che eroga il servizio di assistenza secondo le modalità dettagliate all'interno della polizza assicurativa collegata al presente contratto, che il Contraente ha stipulato con Admiral Insurance Company Limited e per la quale ha corrisposto il relativo premio.

In caso di mancato contatto con il Cliente, ovvero qualora non venga confermata dal Cliente la sussistenza di una situazione di pericolo o la richiesta di una prestazione di intervento, il Centro Servizi della Società invia un sms, al primo numero di telefono cellulare indicato nel Contratto, contenente il numero di telefono della Società di Assistenza da contattare in caso di necessità.

L'erogazione del servizio è sospesa in caso di inserimento in manutenzione del Dispositivo Satellitare e nel caso di sospensione della polizza assicurativa.

3.3 Servizio di ricerca del veicolo dopo il furto totale o la rapina

Il Servizio decorre contestualmente all'attivazione del Dispositivo Satellitare ed è operativo 24 ore su 24 per ogni giorno dell'anno.

Per l'attivazione delle operazioni di ricerca del veicolo il Cliente deve contattare immediatamente la Sala Operativa di Sicurezza incaricata dalla Società (dall'Italia: numero Verde 800-662424; dall'estero: Numero +39 05221845902), inviando appena possibile copia della denuncia rilasciata dalle Forze dell'Ordine.

Al Cliente verranno inviate solo informazioni relative allo stato di gestione della pratica, mentre le informazioni relative alla posizione del veicolo durante le operazioni di ricerca saranno comunicate solo alle Autorità competenti.

Qualora, le stesse, ritrovano il veicolo, sarà cura della sala operativa di sicurezza darne comunicazione al Cliente.

Il Cliente deve comunicare tempestivamente alla Sala Operativa di Sicurezza l'eventuale falso allarme furto, per annullare la richiesta di intervento.

La mancata comunicazione può comportare la responsabilità del Cliente e la Società potrà addebitargli le spese eventualmente sostenute.

L'erogazione del servizio è sospesa nel caso di sospensione del contratto assicurativo.



ART. 4 – ESTENSIONE TERRITORIALE

I servizi oggetto del presente contratto sono operativi nel territorio della Repubblica Italiana, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano.

Il servizio di ricerca del veicolo è inoltre operativo negli Stati membri dell'Unione Europea e nei seguenti Paesi: Albania, Andorra, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Ex Repubblica jugoslava di Macedonia, Kosovo, Liechtenstein, Lituania, Moldova, Monaco, Montenegro, Norvegia, Serbia, Svizzera, Turchia, Ucraina.

ART. 5 - INSTALLAZIONE, DISINSTALLAZIONE, REINSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO SATELLITARE

> Dispositivo satellitare Light

La Dispositivo satellitare nella versione Light è un dispositivo autoinstallante e, pertanto, il Cliente potrà provvedere autonomamente e direttamente all'installazione, disinstallazione e/o reinstallazione della stessa, con l'onere di seguire le istruzioni contenute all'interno della confezione.

In ogni caso, per una corretta erogazione dei servizi, il Cliente è tenuto ad installare - sul veicolo indicato nel contratto di abbonamento - esclusivamente il dispositivo ritirato dall'installatore e contraddistinto dal numero IMEI riportato sul contratto stesso.

Qualora il Cliente decida di ricorrere all'operato di un installatore convenzionato per ogni operazione di installazione, disinstallazione e/o reinstallazione della Dispositivo satellitare, questi sarà tenuto, a fissare autonomamente l'appuntamento e le relative spese saranno a suo carico, da corrispondere all'installatore stesso, ed ammontano a:

- € 10,00 (Iva esclusa) per l'installazione della Dispositivo satellitare;
- € 10,00 (Iva esclusa) per la disinstallazione della Dispositivo satellitare;
- € 15,00 (Iva esclusa) per la disinstallazione della Dispositivo satellitare e conseguente reinstallazione su un altro veicolo.

Le spese relative alla sostituzione/verifica della Dispositivo satellitare in caso di guasto accertato dal Centro Servizi della Società, sono sempre a carico della Società, salvo accertata responsabilità per dolo, colpa grave o negligenza del Cliente.

> Dispositivo satellitare Classic

Il Cliente per ogni operazione di installazione, disinstallazione e/o re installazione del Dispositivo Satellitare è tenuto a fissare autonomamente l'appuntamento con un installatore convenzionato.

Le spese relative alla prima installazione del Dispositivo Satellitare sono a carico della Società.

Nel caso di furto del veicolo senza ritrovamento, l'installazione di un nuovo Dispositivo Satellitare su un altro veicolo è considerata come una prima installazione e quindi anch'essa a carico della Società.

Salvo che non sia diversamente previsto dalle presenti condizioni generali, Le spese relative alla disinstallazione, per qualsiasi causa intervenuta, o alla disinstallazione per sostituzione del veicolo e conseguente reinstallazione su di un altro veicolo sono a carico di Admiral Insurance Company Limited. Le spese relative alla sostituzione/verifica del Dispositivo Satellitare in caso di guasto accertato dal Centro Servizi della Società, sono sempre a carico della Società, salvo accertata responsabilità per dolo, colpa grave o negligenza del Cliente;

Le operazioni devono essere effettuate presso la sede dell'installatore; qualora il Cliente chieda all'installatore di recarsi in un altro luogo, le eventuali spese aggiuntive saranno da concordare di volta in volta con quest'ultimo.

In caso di disinstallazione, il Dispositivo Satellitare viene custodito presso l'Installatore Convenzionato nelle modalità di seguito riportate:

- sostituzione del veicolo: il Dispositivo Satellitare viene conservato fino al momento della reinstallazione; – annullamento della polizza assicurativa: il Dispositivo Satellitare, viene conservato fino al ritiro da parte della Società;
- cessione del contratto assicurativo qualora il cessionario non intenda subentrare nel presente contratto: il Dispositivo Satellitare viene conservato fino al ritiro da parte della Società.



Qualora il Cliente non provveda, nei casi previsti, alla disinstallazione del Dispositivo Satellitare o al pagamento degli importi di cui al punto successivo per la mancata restituzione, la reinstallazione su altro veicolo non viene considerata prima installazione e le relative spese, che ammontano a **85,00 Euro più IVA** sono a carico del Contraente.

ART. 6 RESTITUZIONE DEL DISPOSITIVO SATELLITARE

Fatta eccezione nel caso di furto del veicolo senza successivo ritrovamento dello stesso, il Contraente è sempre tenuto alla restituzione del Dispositivo Satellitare.

Nel caso di sostituzione o annullamento del contratto assicurativo per vendita/demolizione/distruzione/esportazione all'estero del veicolo oppure nel caso di mancata prosecuzione del rapporto assicurativo alle scadenze convenute per qualsiasi causa intervenuta, il Contraente entro 30 giorni dall'evento dovrà provvedere a far disinstallare ed a restituire il Dispositivo Satellitare in buono stato di funzionamento.

Qualora ciò non avvenga il Contraente dovrà rimborsare alla Società, a titolo di risarcimento danni, l'importo di:

- € 150,00 per Dispositivo satellitare nella versione "Light";
- € 200,00 per Dispositivo satellitare nella versione "Classic"

Gli importi suindicati rappresentano la stima del valore Dispositivo Satellitare ai sensi e per gli effetti dell'art. 1806 c.c..

Il Contraente prende atto che la mancata restituzione del Dispositivo Satellitare può comportare, ove ne ricorrano le condizioni, la responsabilità per appropriazione indebita (art. 646 c.p.).

Non è dovuta dal Contraente alcuna somma – che resta a carico della Società - nei casi in cui sia impossibile la disinstallazione e conseguente restituzione a causa di incidente o incendio o danneggiamento per qualsiasi causa intervenuta, nei casi di restituzione della Dispositivo satellitare non funzionante in seguito ai predetti eventi nonché in caso di furto della Dispositivo satellitare o furto del veicolo con ritrovamento dello stesso ma con asportazione della Dispositivo satellitare.

In caso di cessazione del rapporto contrattuale tra Admiral Insurance Company Limited e la Società, resta salva la continuità della prestazione dei servizi alle stesse condizioni, fino alla scadenza del presente contratto di abbonamento.

ART. 7 – CONDIZIONI PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO SATELLITARE ED OPERATIVITA' DEI SERVIZI

Premessa

Il Dispositivo Satellitare, fermo quanto riportato ai successivi punti 7.1 e 7.2, una volta installato ed attivato:

- a) registra e trasmette i dati comportamentali relativi all'uso del veicolo in base ai parametri tempo/luogo;
- b) registra e trasmette i dati di eventuali crash o mini-crash;
- c) permette al Centro Servizi della Società di inoltrare una segnalazione di allarme alla Società di Assistenza, incaricata da Admiral Insurance Company Limited di gestire il servizio di Soccorso stradale;
- d) consente le operazioni di ricerca del veicolo, a seguito del Furto Totale o Rapina segnalato dal Cliente (solo per dispositivi nella configurazione Classic).

7.1 Condizioni per il corretto funzionamento del Dispositivo Satellitare

Le condizioni principali per il corretto funzionamento del Dispositivo Satellitare sono:

- corretta installazione del Dispositivo Satellitare in autonomia (Light) oppure presso un installatore convenzionato (Classic), il quale risponderà direttamente nei confronti del Cliente della installazione a regola d'arte del Dispositivo Satellitare nonché di tutte le eventuali operazioni di manutenzione effettuate e dei danni derivanti da tali operazioni (*il Cliente o la persona da esso incaricata, prima di*



procedere al ritiro, deve verificare le condizioni del veicolo ed apporre la propria firma sul Certificato di Installazione);

- corretto funzionamento della costellazione GPS, che consente la localizzazione del veicolo sul territorio;
- corretta operatività della rete telefonica GSM e GSM-GPRS nonché delle linee telefoniche di rete fissa;
- l'aggiornamento del data base cartografico dell'intero territorio nazionale. Il Centro Servizi opera con cartografia disponibile sul mercato; è possibile comunque che non tutto il territorio nazionale sia adeguatamente mappato così da non poter garantire un corretto posizionamento del veicolo per cause non direttamente dipendenti dalla stessa Società;
- la presenza di segnale GPS, GSM e GSM-GPRS, nel caso il veicolo si trovi all'interno di garage, tunnel, ecc. In tali circostanze può accadere che non ci sia copertura di tutti i segnali e quindi può verificarsi la non corretta visibilità del veicolo per la sua ricerca e per la rilevazione dei dati;
- adempimento, da parte del Cliente, di quanto indicato nel successivo articolo "Condizioni per la corretta Operatività dei Servizi".

7.2 Condizioni per la corretta operatività dei servizi

L'operatività dei servizi è subordinata ad una corretta installazione/attivazione del Dispositivo Satellitare ed al rispetto delle seguenti condizioni:

- il Contraente è tenuto a controllare che tutti i dati riportati sul Contratto e sul certificato di installazione siano esatti;
- il Contraente è tenuto a comunicare a Admiral Insurance Company Limited ed alla Società l'eventuale cambiamento dei dati e dei recapiti telefonici propri e/o di quelli della persona da contattare, atti a consentirne la reperibilità ed identificazione per la corretta erogazione dei servizi;
- in caso di guasto o di mancato funzionamento del Dispositivo Satellitare, il Servizio Clienti informerà in tempi brevi, mediante lettera o con altri mezzi telematici, il Contraente che dovrà recarsi dall'installatore prescelto entro il termine prefissato per la verifica e manutenzione del sistema. In caso di impossibilità ad osservare il termine comunicato, il Contraente è tenuto a fissare il nuovo appuntamento con lo stesso installatore od altro installatore convenzionato. Il Contraente, tuttavia, ha la facoltà di recedere in anticipo dal contratto qualora la Società non provveda alla soluzione dei difetti entro 10 giorni lavorativi dalla presa visione del guasto;
- Relativamente alla Dispositivo satellitare Classic il Cliente ha l'obbligo di non intervenire direttamente o indirettamente sul Dispositivo Satellitare e le sue componenti. Ogni intervento sullo stesso deve essere condotto da personale convenzionato dalla Società, la quale non risponderà delle conseguenze derivanti dalla non osservanza di quanto precisato e si riserva il diritto di risoluzione immediata del contratto tramite comunicazione scritta al Contraente ed all' Admiral Insurance Company Limited;
- il Cliente è tenuto a recarsi presso un installatore convenzionato al fine di verificare il corretto funzionamento del Dispositivo Satellitare dopo un incidente, dopo un furto/rapina o comunque dopo eventi che possono aver causato malfunzionamenti e danneggiamenti al Dispositivo Satellitare o alla sua installazione nonché dopo operazioni di manutenzione e/o riparazione sul veicolo svolte da personale estraneo alla rete degli installatori convenzionati, qualora sia stato oggettivamente constatato che tali riparazioni abbiano interessato le parti installative;
- in caso di interventi sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria o lo smontaggio del Dispositivo Satellitare, per evitare la registrazione di dati non pertinenti, si richiede al Cliente di contattare il numero verde **800-662424** oppure **800-746688** per l'inserimento in manutenzione del Dispositivo Satellitare. Al termine dei lavori, per rendere nuovamente operativo il Dispositivo Satellitare, il Cliente dovrà ricontattare uno dei suddetti numeri verdi.



ART. 8 – RESPONSABILITA': ESONERO ED ESCLUSIONI

Fermo restando quanto indicato al precedente art. 7, resta fra le parti inteso che, in nessun caso, la Società potrà essere chiamata a rispondere per interruzioni e limitazioni dei servizi derivanti dalle seguenti cause:

- disposizioni di Legge o disposizioni amministrative sopravvenute;
- provvedimenti emanati dalle Autorità competenti;

- modifiche effettuate dal Cliente alla SIM Card GSM o GSM-GPRS
- danni causati al Dispositivo Satellitare da terzi non autorizzati
- incidente con contestuale distruzione o grave danneggiamento del Dispositivo Satellitare
- per mancato intervento delle Autorità competenti a seguito di segnalazione della Sala Operativa di Sicurezza;

Inoltre la Società si riserva di non intervenire a fronte di cause di forza maggiore quali a titolo esemplificativo:

- terremoti e calamità naturali in genere;
- sviluppo comunque insorto, controllato o meno, di energia nucleare o di radioattività;
- guerre, insurrezioni, disordini, scioperi, sommosse, atti di terrorismo, occupazioni militari e vandalismo.

ART. 9 – CESSIONE DEL CONTRATTO

Nel caso di vendita del veicolo a terzi che comporti anche la cessione del contratto assicurativo, il Contraente dovrà informare il cessionario della presenza del Dispositivo Satellitare sul veicolo.

Qualora il cessionario decida di mantenere il Dispositivo Satellitare e subentrare nel presente contratto, Admiral Insurance Company Limited procederà alle necessarie modifiche contrattuali; diversamente e limitatamente al caso di Dispositivo Satellitare in comodato, il cedente è obbligato a farlo disinstallare a sue spese ed a lasciarla in deposito presso l'installatore convenzionato che ha effettuato l'operazione.

Qualora la disinstallazione non avvenga, il Contraente dovrà corrispondere la somma di cui all'art.6.

ART. 10 – RECESSO

Il Contraente può recedere dal presente contratto senza alcuna penalità, inviando una lettera raccomandata A.R. alla sede legale della Società entro dieci giorni lavorativi dalla sottoscrizione dello stesso.

ART. 11 - FORO

Per ogni controversia relativa al presente contratto il Foro esclusivamente competente è quello di Roma, salva l'applicazione della competenza territoriale del giudice del luogo di residenza o domicilio elettivo del Cliente ove il medesimo rivesta la qualifica di consumatore ai sensi della normativa vigente.

ART. 12 – RECLAMI

Per eventuali Reclami il Contraente può scrivere a :

OCTO Telematics Italia S.r.l. - Via V. Lamaro 51 - 00173 Roma – Fax 199-119933 - e-mail: reclami@octotelematics.com oppure telefonare al Servizio Clienti al numero verde **800-746688**.

Octo Telematics Italia S.r.l. Il

Legale Rappresentante
(Fabio Sbianchi)

OCTO Telematics Italia S.r.l.

Cap. Sociale €. 3.500.000,00 i.v. - N° Reg. Imp. Partita I. V.A. e Codice Fiscale 02271550358 - N. R.E.A. RM - 1186572

Società a Socio unico soggetta a Direzione e Coordinamento di Octo Telematics S.p.A.



INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 196/2003, RECANTE IL CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Il Contraente che si avvale dei Servizi previsti dal presente contratto di abbonamento stipulato con OCTO Telematics Italia prende atto che i suoi dati personali sono trattati, in via autonoma tra di loro, dai seguenti titolari:

- OCTO Telematics Italia S.r.l. con sede in Roma, via V. Lamaro 51;
- Admiral Insurance Company Limited con sede legale a Cardiff (Galles, Regno Unito) presso Ty Admiral, David Street, Cardiff, South Glamorgan, CF10 2EH;

Nel seguito è riportata l'informativa predisposta da OCTO Telematics Italia S.r.l. in conformità all'art. 13 del D. lgs. 196/2003 resa, per ciò che le si riferisce, anche nell'interesse di Admiral Insurance Company Limited che resta comunque esonerata da ogni responsabilità relativamente alla presente informativa, che è e resta predisposta e fornita da OCTO Telematics Italia s.r.l..

Natura dei dati trattati e finalità del trattamento

OCTO Telematics Italia tratterà dati personali, non sensibili, forniti dal Contraente o da Admiral Insurance Company Limited (es.: dati anagrafici propri e della persona da contattare, dati veicolo, dati di polizza) o altrimenti rilevati dal Dispositivo Satellitare (dati relativi ai movimenti e alla localizzazione del mezzo, es. ubicazione, percorrenze, ecc.).

Tali dati saranno trattati per finalità connesse al corretto adempimento degli obblighi contrattuali (erogazione servizi, assistenza tecnica e logistica) e degli obblighi previsti dalla legge.

Inoltre i dati potranno essere resi anonimi per ogni altro uso.

Modalità del trattamento

Il trattamento dei dati avverrà mediante l'utilizzo di strumenti e procedure idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza delle informazioni e potrà essere effettuato sia mediante supporti cartacei, sia con l'ausilio di mezzi informatici e telematici.

Conferimento dei dati

Tutti i dati su indicati sono necessari per il regolare adempimento del contratto e il relativo conferimento è necessario per l'erogazione dei servizi. A tal riguardo si precisa che il mancato conferimento, l'impossibilità di acquisire o anche la successiva richiesta di cancellazione - ove legalmente ammessa - dei dati necessari all'esecuzione del contratto, comporteranno l'impossibilità di instaurare o proseguire il rapporto.

Comunicazione, diffusione e conoscenza dei dati

I dati non verranno diffusi, con tale termine intendendosi il darne conoscenza a soggetti indeterminati in qualunque modo, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione.

Il titolare nell'erogazione del servizio si potrà avvalere di aziende esterne alle quali demandare la gestione dei dati del traffico oggetto del contratto; tali soggetti operano in qualità di responsabili ai sensi dell'art. 29 del codice.

I dati potranno essere comunicati, con tale termine intendendosi il darne conoscenza ad uno o più soggetti determinati, nei seguenti termini:

- a soggetti che possono accedere ai dati in forza di disposizione di legge, di regolamento o di normativa comunitaria, ovvero in base a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria, nei limiti previsti da tali norme o provvedimenti;
- a soggetti che hanno necessità di accedere ai dati per finalità ausiliarie al rapporto contrattuale in essere, (si citano a titolo indicativo ma non esaustivo: banche ed istituti di credito, società di recupero crediti, ente posta o altre società fornitrici di servizi simili, gli installatori, Società di Assistenza stradale, Istituti di vigilanza).
- ad altre società di servizi alle quali demandare, in outsourcing, la gestione tecnologica dei dati del traffico oggetto del contratto;
- a soggetti consulenti dei titolari o dei responsabili, nei limiti necessari per svolgere il loro incarico



presso la propria organizzazione;

- con riferimento ai dati registrati dal dispositivo relativi al monitoraggio del veicolo, a Admiral Insurance Company Limited, o società da essa incaricata alla quale è stata demandata in outsourcing la gestione dei dati.

I dati comunicati o ai quali Admiral Insurance Company Limited ha accesso sono esclusivamente:

- le percorrenze complessive avvenute su strade urbane, extraurbane e autostrade, in ora diurna e notturna, per giorno della settimana e per provincia;
- ulteriori parametri di guida (ad es.: velocità, accelerazioni e frenate brusche, cambi di direzione improvvisi) utili all'Impresa per la valutazione dello stile di guida del Contraente;
- la rilevazione delle decelerazioni del veicolo ("crash o mini-crash") - uguali o superiori alla soglia di 0,3g (1g corrisponde a 9,8 m/s²) con segnalazione in tempo reale alla centrale operativa della Società di Assistenza degli impatti medio-gravi uguali o superiori a 2,5 g per le autovetture/autoveicoli adibiti al trasporto promiscuo.

In caso di sinistro a termini di polizza o di Crash rilevato dal Contatore satellitare, Admiral Insurance Company Limited avrà diritto di conoscere tutti i dati registrati da OCTO Telematics Italia al momento dell'evento con estensione dalle 24 ore precedenti fino alle 24 ore successive all'orario di rilevazione o a quello riportato nella denuncia/richiesta danni dell'evento stesso. Limitatamente al caso di furto o rapina, Admiral Insurance Company Limited potrà conoscere la localizzazione del veicolo a decorrere dalle 48 precedenti l'ultima trasmissione dei dati relative alle percorrenze chilometriche antecedenti l'evento

DIRITTI DELL'INTERESSATO

L'interessato ha facoltà di accedere ai dati personali che lo riguardano e può esercitare i diritti sanciti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003, il cui testo è riportato per esteso nel seguito, contattando il titolare o il responsabile del trattamento secondo le indicazioni e le modalità specificate negli artt. 8 e 9 del citato decreto:

Art. 7 - Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti

1. *L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.*
2. *L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:*
 - a) *dell'origine dei dati personali;*
 - b) *delle finalità e modalità del trattamento;*
 - c) *della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;*
 - d) *degli estremi identificativi del titolare, nonché dei responsabili e del rappresentante se designati ai sensi dell'art. 5, comma 2;*
 - e) *dei soggetti e delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato o di incaricati.*
3. *L'interessato ha diritto di ottenere:*
 - a) *l'aggiornamento, la rettifica ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;*
 - b) *la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;*
 - c) *l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si riveli impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.*
4. *L'interessato ha diritto di opporsi in tutto o in parte:*
 - a) *per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;*
 - b) *al trattamento di dati personali che lo riguardano, ai fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.*

Titolarietà

Per l'esercizio dei diritti derivanti dal contratto di abbonamento ai servizi Octo Telematics Italia, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati sono comunicati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, il Contraente può rivolgersi al **Titolare**



del trattamento OCTO Telematics Italia S.r.l., con sede legale in via V. Lamaro 51, 00173 Roma, nella persona del legale rappresentante pro-tempore. I responsabili nominati sono conoscibili contattando la segreteria di Direzione all'indirizzo di Roma in precedenza indicato, Tel. 06/7265341 - Fax 06/72901453; o tramite la casella di posta elettronica privacy@octotelematics.com.

A seguito della sottoscrizione del contratto di abbonamento ai servizi di Octo Telematics Italia s.p.a., titolari autonomi del trattamento dei Suoi dati saranno anche Admiral Insurance Company Limited con sede legale a Cardiff (Galles, Regno Unito) presso Ty Admiral, David Street, Cardiff, South Glamorgan, CF10 2EH, quale compagnia assicuratrice, ed EUI Limited, intermediario assicurativo e rappresentante per la gestione dei sinistri di AICL in Italia, con sede secondaria in Italia, Roma, Via della Bufalotta 374, ognuno per la parte di sua competenza. Per informazioni più dettagliate sul trattamento dei dati personali, può inviare una e-mail all'indirizzo privacy@conte.it.