

INFORMAZIONI IMPORTANTI

TRASFERIMENTO DELLE POLIZZE DI ASSICURAZIONE AUTO-MOTO ITALIANE E SPAGNOLE DA ADMIRAL INSURANCE COMPANY LIMITED A ADMIRAL EUROPE COMPAÑIA DE SEGUROS

1. PREMESSE

- 1.1 Admiral Insurance Company Limited ("**AICL**") è una società a responsabilità limitata costituita in Inghilterra e Galles e membro del Gruppo Admiral. La società ha deciso di trasferire tutte le sue attività assicurative italiane e spagnole ad Admiral Europe Compañía de Seguros, SA ("**AECS**"), società anch'essa membro del gruppo Admiral registrata e debitamente autorizzata a operare in Spagna (il "**Trasferimento Proposto**"). Questo documento è un riassunto e spiega i termini principali del Trasferimento.
- 1.2 In aggiunta al Trasferimento Proposto, vi sarà un altro e differente trasferimento disciplinato dalle leggi di Gibilterra. Questo perché tutte le attività italiane oggetto del trasferimento sono co-assicurate da una terza parte e da un'altra società del Gruppo Admiral, Admiral Insurance (Gibraltar) Limited (una società autorizzata e regolamentata dalla Commissione per i Servizi finanziari di Gibilterra) ("**AIGL**"). Le attività italiane sottoscritte da AIGL saranno trasferite ad AECS ai sensi della legge di Gibilterra, equivalente al meccanismo di Trasferimento descritto nel seguente paragrafo 2 ("**Trasferimento di Gibilterra**"). Il Trasferimento Proposto e il Trasferimento di Gibilterra sono dipendenti l'uno dall'altro e dovranno avvenire simultaneamente.
- 1.3 Il Trasferimento Proposto fa parte del processo di ristrutturazione di Admiral, resosi necessario dopo la decisione del Regno Unito di uscire dall'Unione Europea (decisione comunemente nota come "**Brexit**"). La Brexit è prevista per il 29 marzo 2019. Dopo tale data **AICL** potrebbe non essere in grado di continuare a vendere e gestire polizze ai clienti con sede nell'UE. Il Trasferimento Proposto ad AECS consente ad Admiral di continuare a garantire il servizio nei confronti degli attuali titolari di polizze europei.

2. MECCANISMO DI TRASFERIMENTO

- 2.1 Il Trasferimento Proposto sarà effettuato tramite un trasferimento di portafoglio assicurativo in conformità con la Sezione VII della Legge 2000 sui Servizi e Mercati Finanziari. Questa procedura necessita dell'approvazione dell'Alta Corte d'Inghilterra e Galles. L'udienza è prevista per il 17 dicembre 2018, a Londra, presso il Rolls Building, 7 Rolls Building, Fetter Lane.
- 2.2 La procedura richiede che Admiral nomini un Esperto Indipendente al fine di preparare una relazione sul Trasferimento Proposto e sugli effetti prodotti in capo agli intestatari di polizze. Il Dott. Gregory Overton di PwC, membro dell'Istituto degli Attuari (Institute of Actuaries), è stato incaricato di redigere una relazione sul Trasferimento Proposto. La nomina del Dott. Overton è stata approvata dal Prudential Regulation Authority ("**PRA**") in consultazione con il Financial Conduct Authority ("**FCA**"). Il Dott. Overton ha concluso che nessuno degli intestatari di polizze sarà sostanzialmente influenzato dal Trasferimento Proposto.
- 2.3 Un riassunto della sua relazione ed una copia integrale della stessa possono essere scaricati gratuitamente su <https://www.conte.it/comunicazione-legale-eui-limited>. In alternativa, ulteriori copie cartacee di questi documenti o eventuali domande sul Trasferimento Proposto possono essere richieste contattandoci al seguente numero verde 800 989 099 o scrivendoci all'indirizzo *Via della Bufalotta, 374 - 00139 Roma* all'attenzione di *EUI Limited - Ufficio Legale*.

3. TERMINI CHIAVE DEL TRASFERIMENTO

3.1 Schema

Il Trasferimento Proposto necessita che l'Alta Corte dell'Inghilterra e del Galles emetta un provvedimento in conformità al FSMA, sanzionante il Trasferimento Proposto. Qualora tale provvedimento sarà emesso, il Trasferimento Proposto diventerà effettivo alle 00:01 del 1 gennaio 2019. Lo schema presentato alla corte contiene i termini chiave del Trasferimento, come riassunti nei paragrafi da 3.2 a 3.6 che seguono.

3.2 Attività oggetto del Trasferimento

Tutte le polizze assicurative del portafoglio italiano e spagnolo di AICL, insieme alle loro relative attività e passività, verranno automaticamente trasferite ad AECS il 1 gennaio 2019. In relazione alle polizze oggetto di Trasferimento:

a) gli assicurati continueranno ad avere gli stessi diritti, benefici e obblighi e saranno soggetti agli stessi termini e condizioni in relazione alle succitate polizze;

a) Gli intestatari di polizza continueranno ad avere gli stessi diritti, benefici e obblighi e, in relazione a tali polizze, saranno soggetti ai termini e condizioni precedentemente in essere;

b) Tutti i premi futuri saranno pagabili a AECS, in luogo di AICL; e

c) Qualsiasi procedimento legale - sia esso pendente o in corso – reclamo, o richiesta di risarcimento, fatto da o contro AICL dovrà essere proseguito o avviato da o contro AECS in luogo di AICL.

3.3 Ri-assicurazione e altri contratti

Con effetto dal 1° gennaio 2019, tutti gli accordi di ri-assicurazione relativi alle polizze oggetto di Trasferimento passeranno da AICL ad AECS.

In ogni contratto oggetto di Trasferimento, tutti i riferimenti ad AICL saranno letti come riferimenti ad AECS e AECS acquisirà tutti i diritti e adempirà a tutte le obbligazioni nascenti da detti contratti in luogo di AICL.

3.4 Documenti e Protezione dei Dati

Il titolo, il possesso e il controllo di qualunque documento relativo alle Attività oggetto di Trasferimento saranno trasferiti ad AECS. Tali dati personali potranno essere trattati da e per conto di AECS nella stessa misura in cui sono stati trattati da e per conto di AICL prima dell'1 gennaio 2019. Nei confronti degli intestatari di polizza, AECS è soggetta al rispetto degli stessi doveri di confidenzialità e riservatezza a cui era sottoposta AICL prima del 1 gennaio 2019.

3.5 Costi e Spese

Tutti i costi e le spese relativi alla preparazione dello Schema e alla richiesta di approvazione dello Schema stesso, inclusi i costi dell'IE, sono a carico di AICL o di Admiral Group Plc.

3.6 Legislazione Vigente

Lo Schema è regolato e interpretato in conformità con la legge inglese.